

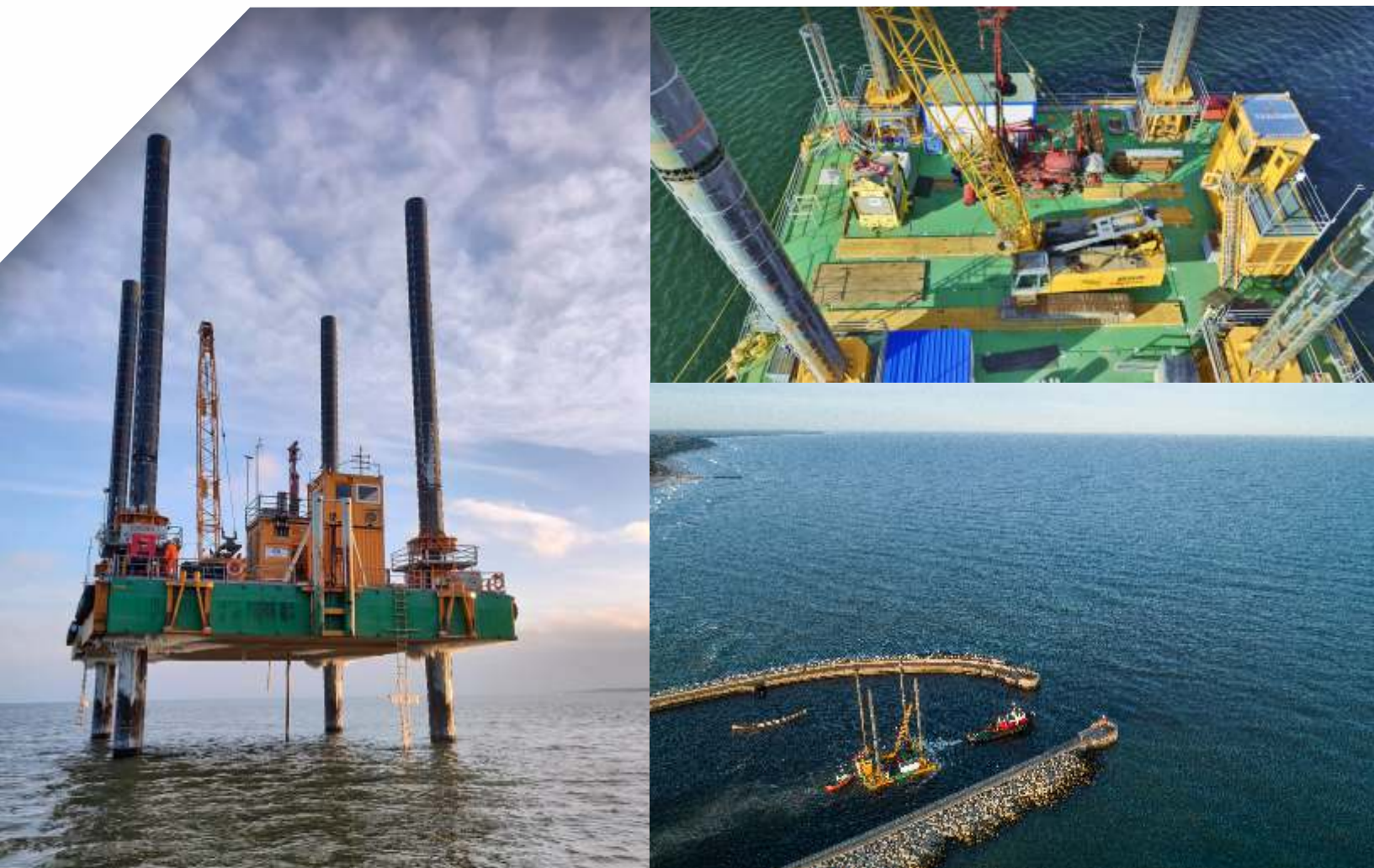
Platforma samopodnośna KOPERNIK-1

OFERTA WYNAJMU



GEOFIZYKA TORUŃ
GRUPA ORLEN

Platforma samopodnośna Geofizyki Toruń S.A. - KOPERNIK-1 jest wysoce wszechstronną jednostką wykorzystywaną do prac geologicznych, geotechnicznych oraz budowlano-instalacyjnych. Platforma operuje głównie na płytkich wodach, przez co doskonale sprawdza się we wszelkich rodzajach prac prowadzonych w obszarach przybrzeżnych. Dzięki solidnej konstrukcji platformy oraz jej wyposażeniu, badania z jednostki można prowadzić nie tylko na wodach wewnętrznych ale także na płytkich wodach morskich - w strefie przybrzeżnej określanej potocznie jako Nearshore.



Głównym przeznaczeniem platformy jest prowadzenie rozpoznania gruntu dla badań geologiczno-geotechnicznych. Tego rodzaju rozpoznania są wykonywane na potrzeby **budowy tuneli pod zbiornikami wodnymi, mostów, przewiertów HDD, instalacji przejścia z lądu w morze (Landfall), układania kabli czy rurociągów**. Ponadto, platforma KOPERNIK-1 może być wykorzystana do prowadzenia rozpoznania geologiczno-geotechnicznego na potrzeby rozpoznania **środowiskowych uwarunkowań morskich farm wiatrowych, a także rozbudowy infrastruktury portowej** (terminali, pirsów, falochronów etc.). Rozpoznanie geotechniczne z platformy KOPERNIK-1 może być prowadzone również na potrzeby **posadowienia platform typu Oil and Gas**.

Poza zastosowaniami geotechnicznymi, platforma KOPERNIK-1 może być również wykorzystana przy instalacji lub serwisowaniu istniejących obiektów (pław, kabli, rurociągów etc.) a także przy budowie infrastruktury portowej, na przykład do instalacji pali lub systemów osłonowych. Dodatkowo, może być używana przy budowie mostów czy do instalacji tymczasowych konstrukcji pomocniczych.

Platforma KOPERNIK-1 może również brać udział w różnych pracach terenowych, od rozpoznania geotechnicznego po budowę, a także w wykonaniu instalacji infrastruktury przybrzeżnej, zapewniając kompleksową obsługę projektów budowlanych w obszarach przybrzeżnych.

OGÓLNE	
Nazwa	KOPERNIK-1
Producent	Combifloat Systems BV
Typ	Platforma pływająca
Klasa	I  HULL
Flaga	Polska
Rok budowy	2017
Sygnał wywoławczy	SPG5401
MMSI	261003040
Port macierzysty	Władysławowo

WYMIARY	
Długość	23.38 m.
Szerokość	18.26 m.
Zanurzenie	2.80 m.
Wysokość boczna	2.13 m.
Pojemność brutto	264.00
Pojemność netto	79.00
Masa własna	512.18 t
Wolny pokład	412.00 mkw.

SPRZĘT GEOTECHNICZNY	
Wiertnica	CRS XL 170MAX DUO
Sonda CPT	MANTA-200 SW
Vibrocorer	FeriTech Ft550
Dźwig	Sennebogen 655

MAGAZYNOWANIE I ZASILANIE	
Główne silniki	2 x Perkins 1104D 120 kW
Ciśnienie pracy	18.26 250 bar
Olej hydrauliczny	ISO VG 46 - Shell Tellus T46
Zbiornik oleju hydraulicznego	8000 l
Zużycie paliwa	60.00 l/h
Zasilanie sterówki	HATZ 4L41C 35 KVA
Zużycie paliwa	6.70 l/h
Zasilanie robocze pokładu	HIMONSA HYV-20 T5 20 KVA
Zużycie paliwa	4.95 l/h
Zbiorniki paliwa	2 x 400 l
Dodatkowe zbiorniki paliwa	2 x 400 l

BEZPIECZEŃSTWO I ŁĄCZNOŚĆ	
Załoga	Maks. 12 osób
Tratwa	1 x 16 osób
Radiotelefon VHF	Lowrance Link-6S Marine DSC VHF Radio

POZYCJONOWANIE	
Oprogramowanie nawigacyjne	Eiva NaviPac
GPS główny	
GPS dodatkowy	
Poziomowanie pokładu	Automatyczne
Echosonda	2 x DST110 Maretron
Anemometr	PCE Benelux PCE- FST-200-201-I
AIS	Nauticast B2

OGRANICZENIA ŚRODOWISKOWE

Maksymalna głębokość operacyjna	30.0 m. zależnie od podłoża
Minimalna głębokość operacyjna	3.5 m

GRANICZNE WARUNKI PRACY NA JEDNOSTCE

Siła wiatru	37.00 km/h
Wysokość fali znacznej	1.00 m.
Wysokość fali maksymalnej	2.00 m.
Prąd	1.00 m/s

GRANICZNE WARUNKI PRZETRWANIA JEDNOSTKI

Siła wiatru	120 km/h
Wysokość fali znacznej	3.00 m.
Wysokość fali maksymalnej	4.00 m.
Prąd	1.87 m/s



Kontakt w sprawie wynajmu:

Geofizyka Toruń S.A.

tel: +48 693 785 635
+48 607 550 204

e-mail: jub@GTservices.pl